

Montageanleitung

Dachhaube mv oder mv plus mit zwei Alu-Flanschen für Warmdach

Diese Variante ist für eine **Wärmedämmstärke bis max. 200 mm** einsetzbar.

1. Zunächst wird der erste Alu-Flansch, mit dem Schafthals nach oben gerichtet, auf der Betondecke mechanisch befestigt und mit der Dampfsperre verbunden und eingedichtet.
2. Jetzt wird die Isolierung für das Warmdach aufgebracht und sorgfältig angearbeitet.
3. Die Dachhaube wird nun mit dem zweiten Alu - Flansch verbunden. Dazu wird in die Nut unter dem Kragen der Haube Dichtmasse gefüllt und anschließend der Flansch dort eingesetzt. Um Schwitzwasser zu vermeiden, empfiehlt es sich, den vorhandenen Hohlraum zwischen Schafthals des Flansches und dem Rohr der Dachhaube zu dämmen. Das kann z.B. durch Ausspritzen mit Bauschaum oder Einschieben geeigneter Dämmstücke geschehen.
4. Die Dachhaube wird zusammen mit dem jetzt verbundenem Flansch durch das Dach und den unteren Flansch geführt, bis der Flansch auf der Oberfläche aufsetzt. Er wird befestigt und eingedichtet, z. B. mit Bitumenschweißbahnen, Kunststoffbahnen etc. Verlegevorschriften und Angaben des Herstellers beachten.

*Falls das Rohr der Dachhaube zu kurz ist:
Steckverbinder auf ein Stück Wickelfalzrohr oder Flexrohr stecken und von unten durch die Deckenöffnung an das Rohr der Dachhaube stecken.*

In dieser Montageanleitung sind die bisherigen praktischen Erfahrungswerte berücksichtigt. Darüber hinaus sind die anerkannten Regeln der Technik, insbesondere die Verlegevorschriften der Dachbahnen-Hersteller, die Fachregeln des Deutschen Dachdeckerhandwerks, die Unfallverhütungsvorschriften etc. stets zu beachten. Die „Schulte & Todt“- Produkte sind nur für den bestimmungsgemäßen Gebrauch geeignet.